



---

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE  
E IONIO**

**AVVISO**

**di conclusione della procedura per la costituzione di un'Agenzia per il Lavoro Portuale nel Porto di Gioia Tauro (RC), ai sensi dell'art. 17, comma 5, della legge 28.1.1994, n. 84, e successive modificazioni.**

---



Con il presente Avviso l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito: AdSP MTMI), con sede in Contrada Lamia snc, 89013 GIOIA TAURO (RC) dà formale notizia della favorevole conclusione della procedura per promuovere la costituzione di una Società a responsabilità limitata, ai sensi dell'art. 17, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni ("**la Legge**").

### Si premette che:

- con Accordo di Programma sottoscritto in data 27/7/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia) e questa AdSP MTMI, è stato assunto l'impegno a livello governativo, mediante emanazione di apposito provvedimento normativo, di procedere ad una serie di interventi straordinari per l'area del porto di Gioia Tauro tanto per la implementazione della infrastrutturazione quanto per il rilancio e per la salvaguardia dei lavoratori della principale azienda terminalista operante in porto ai sensi dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Medcenter Container Terminal) che a quella data usufruivano di regimi di sostegno al reddito nella forma di ammortizzatori sociali;
- l'art. 4. D.L. 29/12/2016, n. 243 poi convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18, ha previsto l'istituzione, in via eccezionale e temporanea, per un periodo massimo non superiore a trentasei mesi poi prorogati a quarantotto, da parte della Autorità di Sistema Portuale, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con delibera del Comitato Portuale, di una Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale, nella quale confluiscono i lavoratori in esubero delle imprese che operano ai sensi dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, autorizzate alla movimentazione dei container che, alla data del 27 luglio 2016, usufruivano di regimi di sostegno al reddito nelle forme degli ammortizzatori sociali;
- con nota prot. n. 3579 del 14.03.2017, in ossequio al primo comma della disposizione di cui al D.L. 29/12/2016, n. 243 poi convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18, l'AdSP MTMI ha provveduto alla formale trasmissione al Ministero vigilante della documentazione, comprensiva di bozza di atto costitutivo e statuto sociale, funzionale al perfezionamento della prescritta e preventiva intesa;
- con la nota prot. M INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0008307.17-03-2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, compiuta la prescritta istruttoria anche sulla bozza di atto costitutivo e statuto sociale, ha trasmesso formale intesa per la istituzione dell' Agenzia;
- con Delibera del Comitato Portuale, in data 23/03/2017, preso atto dell'intesa intervenuta sulla istituzione della Agenzia, il Comitato ha assunto la decisione di provvedere alla costituzione della Agenzia di somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale;
- sempre a mente dell'art. 4 del D.L. 29/12/2016, n. 243 poi convertito, con modificazioni, dalla L. 27/2/2017, n. 18, il Legislatore ha previsto al ricorrere dei presupposti in esso



indicati che l'AdSP MTMI costituisse, ai sensi del D.lgs. 19 agosto 2016 n. 175, una società avente ad oggetto l'attività di supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti nei propri elenchi anche attraverso la loro formazione professionale in relazione alle iniziative economiche ed agli sviluppi industriali dell'area portuale di Gioia Tauro di competenza dell'Ente nonché ogni attività necessaria o strumentale alla realizzazione di quanto sopra, prevedendo che la stessa dovesse essere promossa e partecipata dall'Autorità di Sistema portuale competente, in deroga all'articolo 6, comma 11, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e secondo le norme recate nel citato Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica;

- in data 26 luglio 2017, con Delibera n. 107/2017, il Comitato Portuale ha conferito al Commissario Straordinario dell'Ente il potere di rogare l'atto costitutivo e lo statuto sociale presso studio notarile all'uopo incaricato;
- in data 27 luglio 2017, previa comunicazione dell'Ente alla Sezione di Controllo della Corte dei Conti ai fini conoscitivi ex art. 5 T.U. 175/2016 ss.mm.ii, è stata costituita con atto notarile la società sotto la denominazione di “**Gioia Tauro Port Agency S.r.l.**”;
- la forma giuridica di Società a responsabilità limitata deriva dal combinato disposto dell'art. 4 del D.L. 243/2017 convertito in L. 17/18 e dell'art. 3 T.U. in materia di società partecipate, articolo quest'ultimo rubricato “ *Tipi di società in cui è ammessa la partecipazione pubblica*”, secondo cui le amministrazioni pubbliche possono partecipare esclusivamente a società, anche consortili, costituite in forma di società per azioni o di società a responsabilità limitata, e che nelle società a responsabilità limitata a controllo pubblico l'atto costitutivo o lo statuto in ogni caso debbano prevedere la nomina dell'organo di controllo o di un revisore;
- l'art. 24 bis, comma 1, lett. a) del D.L. 7.5.2024, n. 60 (c.d. "Coesione"), convertito con L. 4/7/2024, n. 95 (in G.U. Serie Generale n. 157 del 6/7/2024) ha prorogato **fino a mesi novanta, e quindi fino al 31/12/2024**, il termine di vigenza della Gioia Tauro Port Agency S.r.l.;
- il comma 8 del succitato art. 4 del D.L. 243/2016, come convertito, prevede che, alla scadenza dei novanta mesi, ove restassero in forza alla Port Agency lavoratori non reimpiegati, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può autorizzare la trasformazione di tale Società, su istanza dell'Autorità di Sistema portuale competente e laddove sussistessero i presupposti, in un'Agenzia ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84
- questo Ente, ricevuta la prescritta autorizzazione ministeriale avente prot.U.0027727 in data 11/09/2023 ha proceduto alla pubblicazione del relativo Avviso, datato 4/9/2023, all'Albo pretorio del sito internet istituzionale all'indirizzo [https://www.portodigioiatauro.it/files/upload/PortaleAlboPretorioDocumento/allegati/avviso%20agenzia%20lavoro%20portuale%20adsp%20mtmi%20originale\\_signed.pdf](https://www.portodigioiatauro.it/files/upload/PortaleAlboPretorioDocumento/allegati/avviso%20agenzia%20lavoro%20portuale%20adsp%20mtmi%20originale_signed.pdf), inteso ad acquisire le manifestazioni d'interesse degli operatori economici previsti dall'art. 17, comma 5, della L. 84/94 e s.m.i. alla partecipazione alla costituenda Agenzia, nonché su due quotidiani a diffusione regionale;
- la costituenda società avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo portuale alle imprese di cui agli 16 e 18 della Legge per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali, nell'ambito del porto di Gioia Tauro (RC) ed in virtù della normativa di settore vigente in materia *ratione temporis*, con specifico riferimento, oltre che alla Legge medesima, anche al D.L.gs. 19 agosto 2016 n. 175 (*Testo Unico in materia di società a*



*partecipazione pubblica).*

**Tutto quanto sopra premesso si avvisa che:**

in data **18/12/2024** la procedura in epigrafe si è favorevolmente conclusa mediante la sottoscrizione da parte dei Rappresentanti Legali delle Imprese portuali interessate, in sede di apposita riunione, di una dichiarazione secondo le modalità previste dal D.P.R. 445/2000, dell'impegno a partecipare alla costituzione del soggetto ex art. 17, comma 5, della Legge e ad accettare le condizioni indicate nell' Avviso citato in premessa, recante altresì il concorrente impegno a sottoscrivere le quote societarie come di seguito indicato:

- a. Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio **49%**.
- b. Medcenter Container Terminal S.p.a. **42%**
- c. International Shipping S.r.l. **3%**
- d. Universal Service S.r.l. **3%**
- e. Sea Work Service S.r.l. **3%**

Gioia Tauro (RC), 19/12/2024

*Il Segretario Generale f.f.  
Dott. Pasquale FARAONE*

**IL PRESIDENTE  
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI**